



**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
БЕРЕГОВОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КАСЛИНСКОГО РАЙОНА
Челябинской области
РЕШЕНИЕ**

от «17» ноября 2017 года № 117
п. Береговой

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Берегового сельского поселения Каслинского муниципального района на 2017-2026 годы

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», во исполнение мероприятий «дорожной карты» по достижению показателей целевой модели «Получение разрешения на строительство и территориальное планирование» на территории Каслинского муниципального района, утвержденной распоряжением администрации Каслинского муниципального района от 21.04.2017 № 244-р,

Совет депутатов Берегового сельского поселения РЕШАЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Берегового сельского поселения Каслинского муниципального района на 2017-2026 годы (прилагается).
2. Поручить администрации Берегового сельского поселения Каслинского муниципального района ежегодно представлять отчет о реализации мероприятий указанной Программы в Совет депутатов Берегового сельского поселения.
3. Разместить настоящее решение на официальном сайте Берегового сельского поселения Каслинского муниципального района.
4. Направить в администрацию Каслинского муниципального района Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Берегового сельского поселения Каслинского муниципального района на 2017-2026 годы для размещения в Федеральной государственной информационной системе территориального планирования.
5. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования в соответствии с действующим законодательством.
6. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на председателя Совета депутатов Берегового сельского поселения Аглямova М.В.

Председатель Совета депутатов
Берегового сельского поселения



М.В. Аглямova

Утверждена Решением Совета депутатов
Берегового сельского поселения
от 17.11.2017 № 117

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
БЕРЕГОВОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КАСЛИНСКОГО РАЙОНА
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ ДО 2027 ГОДА**

2017 год

Оглавление

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ.....	4
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры....	7
2.1. Анализ положения Берегового сельского поселения в структуре пространственной организации Челябинской области	7
2.2. Социально-экономическая характеристика сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса	7
2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	9
2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения	10
2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковочными местами	13
2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.....	14
2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения	16
2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	16
2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	16
2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	18
2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения	22
2.11.1. Характеристика существующих условий	22
2.11.2. Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры.....	22
2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения	23
2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	23
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов	24
3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития.....	24

3.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта	25
3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	26
3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения	26
3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	28
3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения	28
3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	28
3.8. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта	29
4. Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий	31
4.1.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	32
4.1.2. Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования	32
4.1.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	33
4.1.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения	33
4.1.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	34
4.1.6. Мероприятия по развитию сети дорог Поселения	34
5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	37
6. Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	41
7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории	50

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Берегового сельского поселения Каслинского района Челябинской области на период до 2027 года
Основание для разработки программы	- Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года в редакции распоряжения правительства РФ от 11.06.2014 №1032-р; - СП 42.13330.2011 «СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»; - Генеральный план Берегового сельского поселения Каслинского муниципального района Челябинской области
Заказчик программы и его местонахождение	Администрация Берегового сельского поселения Каслинского района Челябинской области
Разработчик программы и его местонахождение	ИП Юсупова Д.В. г. Екатеринбург
Цель и задачи программы	Цели программы: а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую

	деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения; б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности; в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения; г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении; д) условия для управления транспортным спросом; е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. Задачи программы: 1. Формирование перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения, предусмотренных стратегией социально-экономического развития сельского поселения, государственными и муниципальными программами, генеральным планом Берегового сельского поселения. 2. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по ремонту и строительству объектов транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, 30,8 км; - количество внедренных технических средств организации дорожного движения, 4 объект/шт.; - доля дорожно-транспортных происшествий,

	совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, 5 ед.; – количество проектов на строительство, ремонт объектов транспортной инфраструктуры, 58 ед.; – протяженность построенных, отремонтированных автомобильных дорог, 27,1 км; – количество маршрутов для перевозки пассажиров общественным транспортом ежегодно, 3 ед..
Укрупненное описание запланированных мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Мероприятия программы (инвестиционные проекты) направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям: а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта; б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования; в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства; г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения; д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; е) мероприятия по развитию сети дорог поселения; ж) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения; з) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.
Срок и этапы реализации программы	Срок реализации 2017-2027 годы: – 1 этап 2017 - 2021 гг. – 2 этап – 2022 -2027 гг.
Объемы и источники реализации программы	Объём финансирования Программы составляет 114,8 млн.руб. Источниками финансирования являются областной, районный и местный бюджеты, а также прочие источники финансирования.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Анализ положения Берегового сельского поселения в структуре пространственной организации Челябинской области

Официальное наименование муниципального образования: «Береговое сельское поселение».

Береговое сельское поселение является муниципальным образованием, входит в состав **Каслинского муниципального района Челябинской области**.

Статус и границы сельского поселения установлены Законом Челябинской области от 16 ноября 2004 года № 312-ЗО «О статусе и границах Каслинского муниципального района, городских и сельских поселений в его составе».

В состав Берегового сельского поселения входят населённые пункты: посёлок Береговой, деревня Зырянкуль, деревня Кульмяково, деревня Малая Канзафарово, село Пороховое. Посёлок Береговой является административным центром Берегового сельского поселения.

В настоящее время на территории поселения располагаются 5 населённых пунктов:

- п. Береговой – 2101 человек;
- с. Пороховое – 64 человека;
- д. Кульмяково – 7 человек;
- д. Зырянкуль – 19 человек;
- д. Мал. Канзафарово – 192 человека.

2.2. Социально-экономическая характеристика сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

Анализ структуры населения за прошедшие годы, показывает незначительное увеличение доли населения младше трудоспособного возраста, уменьшение доли населения трудоспособного возраста и увеличение доли населения старше трудоспособного возраста.

Развитие и рост населения – главная цель любого государства. За счет увеличения численности происходит рост и развитие экономики. Экономическое процветание муниципального образования невозможно без квалифицированных рабочих, без грамотного населения, способного создавать рабочие места. Так, одним из показателей экономического развития является численность населения.

Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в сельском поселении, привлекательности территории для проживания и осуществления деятельности.

Численность населения, его возрастная структура – важнейшие социально-экономические показатели, характеризующие состояние рынка труда, устойчивость развития муниципального образования.

В течение последних нескольких лет наблюдается уменьшение численности населения. Связано это явление с уровнем жизни народа, реальными доходами семей, а также с воздействием факторов экономической, политической, социальной нестабильности. Естественный и миграционный прирост населения с 2010 года отмечен не был. Одной из причин депопуляции - устойчивого превышения числа умерших над числом родившихся, является низкая рождаемость.

Территорию Берегового сельского поселения (далее – Поселение) составляют земли населенных пунктов, прилегающие к ним земли общего пользования, рекреационные зоны, земли, необходимые для развития населенных пунктов, и другие земли в границах поселения независимо от форм собственности и целевого назначения согласно данным государственного земельного кадастра.

Экономико-географическое положение Берегового сельского поселения оказывает существенное влияние на развитие Поселения и его экономический потенциал. Конкурентные преимущества включают в себя оценку географического положения муниципального образования с транзитными путями.

В границах Поселения выделены следующие зоны:

1. жилая зона;
2. общественно-деловая зона;
3. зона производственного использования;
4. зона инженерной и транспортной инфраструктуры;
5. зона сельскохозяйственного использования;
6. зона рекреационного назначения;
7. зона специального назначения.

Административный центр — посёлок Береговой. Статус и границы сельского поселения установлены Законом Челябинской области от 16 ноября 2004 года № 312-ЗО «О статусе и границах Каслинского муниципального района, городских и сельских поселений в его составе». Находится в юго-восточной части Каслинского муниципального района. На Юге граничит с Кунашакским муниципальным районом, на С.-З.— с Булзинским, на С.-В.— с Огневским сельским поселением.

Дороги местного значения. Рельеф — полуравнина. Перепад высот— от 202 до 246 м. Ландшафт — лесостепь. Западная граница поселения примыкает к территории Восточно-Уральского заповедника. По землям Поселения протекает р. Топка.

Береговой — посёлок в Каслинском районе Челябинской области России. Административный центр Берегового сельского поселения. Находится на южном

берегу озера Пороховое, примерно в 31 км к северо-востоку от районного центра, города Касли, на высоте 227 метров над уровнем моря.

Общая площадь населённых пунктов составляет 598 га.

В посёлке функционируют средняя общеобразовательная школа, детский сад (МДОУ Д/С «Сказка»), дом культуры, детская школа искусств, участковая больница и отделение связи. Основное производственное предприятие ООО «Совхоз Береговой».

Общая численность населения составляет 2416 человек. В дальнейшем ожидается увеличение количества жителей Поселения, которое обусловлено спросом на частные загородные дома. В связи с этим, на отдельных территориях сельского поселения планируется индивидуальная современная застройка.

На территории Поселения достаточно благоприятные природно-климатические условия для производства сельскохозяйственной продукции. Наличие значительных запасов древесины, водных объектов дает возможность для развития производства.

Особенности геоэкономического положения района, а также имеющийся производственный и инфраструктурный потенциал создают предпосылки для развития в Поселении сельскохозяйственного производства.

К основным недостаткам экономико-географического расположения Поселения можно отнести удаленность от г. Челябинск (более 80 км), отсутствие железной дороги. Поселение достаточно отдалено от областного центра, в связи с чем необходимо создавать условия для экономического развития Поселения и повышения уровня жизни населения в целях недопущения оттока населения за счет миграции. Связь с крупными городами предопределяет потенциальные возможности для развития транспортно-промышленного комплекса. Вследствие экономико-географического расположения наиболее важными внешними связями для Поселения являются связи с городами Челябинск, Копейск.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В системе транспортного обслуживания Берегового сельского поселения задействован только автомобильный транспорт.

Автомобильный транспорт

На территории Поселения существует устоявшаяся инфраструктура автомобильного транспорта. Пассажирские перевозки и грузовые перевозки осуществляются автомобильным транспортом. Автомобилизация поселения оценивается как средняя (при уровне автомобилизации в Российской Федерации на уровне 270 единиц /1000 человек). Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой.

В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды.

Общая протяженность автомобильных дорог поселения 17,9 км, из них с усовершенствованным покрытием – 5,0 км. Региональные и местные автодороги нуждаются в ремонте и реконструкции – степень износа составляет 55%.

Железнодорожный транспорт

По территории Поселения отсутствует инфраструктура железнодорожного транспорта. Пассажирские перевозки и грузовые перевозки железнодорожным транспортом не осуществляются.

Водный транспорт

На территории Поселения отсутствует инфраструктура водного транспорта. Пассажирские перевозки и грузовые перевозки водным транспортом не осуществляются.

Воздушный транспорт

На территории поселения отсутствует инфраструктура воздушного транспорта. Пассажирские перевозки и грузовые перевозки воздушным транспортом не осуществляются.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения

В соответствии с Законом «Об автомобильных дорогах...» автомобильные дороги по значению и собственности подразделяются на следующие категории:

Автомобильные дороги федерального значения. Список этих дорог утверждается Правительством РФ. Находятся в собственности Российской Федерации.

Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения. Критерии отнесения дорог к этой категории утверждаются субъектом РФ. Находятся в собственности субъектов РФ.

Автомобильные дороги местного значения. Дороги в границах поселений (муниципального района, городского округа), не попадающие в другие категории. Находятся в собственности поселений.

Частные автодороги. Дороги, находящиеся в собственности физических и юридических лиц.

Категория автомобильной дороги — характеристика, отражающая принадлежность автомобильной дороги соответствующему классу и определяющая технические параметры автомобильной дороги. Автомобильные дороги по транспортно-эксплуатационным качествам и потребительским свойствам разделяют на категории в зависимости от:

- количества и ширины полос движения;

- наличия центральной разделительной полосы;
- типа пересечений с автомобильными, железными дорогами, трамвайными путями, велосипедными и пешеходными дорожками;
- условий доступа на автомобильную дорогу с примыканиями в одном уровне.

Основные технические характеристики классификационных признаков автомобильных дорог, в соответствии с ГОСТ 52398-2005 приведены в следующей таблице:

Класс автомобильной дороги	Категория автомобильной дороги	Общее количество полос	Ширина полосы движения, м	Центральная разделительная полоса	Пересечения с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками	Пересечения с железными дорогами и трамвайными путями	Доступ на дорогу с примыканиями в одном уровне
Автомагистраль	IA	4 и более	3,75	Обязательна	В разных уровнях	В разных уровнях	Не допускается
Скоростная дорога	IB	4 и более	3,75		Допускается пересечения в одном уровне со светофорным регулированием		Допускается без пересечения прямого направления
Дорога обычного типа (не скоростная дорога)	IV	4 и более	3,75		Допускается отсутствие		Допускаются пересечения в одном уровне
	II	4	3,5	Не требуется			
		2 или 3	3,75				
	III	2	3,5				
	IV	2	3,0				
	V	1	4,5 и более				

Рядом с Поселением на расстоянии 24 км проложена автомобильная дорога Федерального значения М-5 «Урал». Дорожное покрытие – асфальт. Управление – Федеральное дорожное агентство.

Вдоль п. Береговой проложен западный участок автомобильной дороги 75К-111 «Булзи - поселок Береговой Каслинского муниципального района» протяженностью 16,3км. Дорожное покрытие – асфальт, одна полоса движения в каждом направлении, кроме участков с полосами перемены скорости.

Общая протяженность автомобильных дорог местного пользования составляет 30,8 км. Протяженность паспортизированных дорог местного значения

составляет 17,9км. Общая площадь улично-дорожной сети составляет 81,245 тыс. м². Список основных автодорог поселения приведен в таблице 2.4.1.

Таблица 2.4.1.

Список основных автодорог поселения

Список основных автодорог поселения						
№	Наименование улицы (дороги)	Общая протяженность, м	В том числе			
			С асфальти рованным покрытием	С цементно- бетонным покрытием	С грунтово щебенистым покрытием	Грунтовые дороги
	п. Береговой					
1	ул.Ленина	1850	650		1250	
2	ул.Суворова	900	550		350	
3	пер. Больничный	750		200	550	
4	ул.Советская	500		150	350	
5	ул.Гагарина	1570	1320	250		
6	ул.8-е Марта	1100	200	850	50	
7	ул.Бажова	1450	750		700	
8	ул.Октябрьская	2050	2000			
9	ул.Терешковой	1000			1000	
10	ул.Чапаева	750			750	
11	ул.Блюхера	550			550	
12	ул.Береговая	1400			800	600
13	ул.Аблямова	600			600	
14	ул.Балхина	550			550	
15	ул.Солнечная	550			300	250
16	ул.Зеленая	880			880	
17	ул.Новая	380			180	200
18	ул.Садовая	370				370
19	ул.Березовая	160				160
20	Переулок	220			220	
21	Выездная	390			390	
22	Дорога на	450			250	200
23	Объездная	3520			3520	
24	Выезд в д.	750			750	
	с. Пороховое					
25	Ленина	1200			1200	
26	Выезд на	400			400	
	д. Мал. Канзафарово					
27	ул.Центральная	760	760			
28	ул.Зеленая	620			620	
29	Переулки (3	290				290
30	ул.Луговая	390				390
31	Объездная	1000				1000
32	Выездная	1730			1730	
	д. Кульмяково					

№	Наименование улицы (дороги)	Общая протяженность, м	В том числе			
			С асфальти- рованным покрытием	С цементно- бетонным покрытием	С грунтово щебенистым покрытием	Грунтовые дороги
33	ул.Лесная	850				850
34	Въездная	200			200	
д. Зырянкуль						
35	ул.Озерная	650				650
Итого по		30780	6230	1450	18140	4960

Категория автомобильных дорог соответствует V категории.

На всех улицах две полосы движения. Большинство автомобильных дорог по своим технико-эксплуатационным параметрам не обеспечивают необходимую скорость и безопасность движения и нуждаются в капитальном ремонте и реконструкции.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковочными местами

Уровень автомобилизации сельского поселения

Парк транспортных средств и уровень автомобилизации города представлен в таблице 2.5.1.

Таблица 2.5.1.

Доли видов автотранспортных средств в сельском поселении в 2016 году

Населенный пункт	Легковые автомобили, шт	Грузовые автомобили, шт	Автобусы, шт
Береговое сельское поселение	280	13	1

По данным приведенным в таблице можно оценивать состав потока транспортных средств на дорогах поселения. Уровень автомобилизации с учетом численности населения на 1.01.2017 года составляет 120 автомобиля на тысячу человек.

Общее количество автомобильного транспорта в Береговом сельском поселении составляет 294 ед.

Обеспеченность парковками

Хранение индивидуальных легковых автомобилей жителей, проживающих в многоквартирных жилых домах с приусадебными участками и многоквартирных жилых домах с приквартирными участками осуществляется на территориях приусадебных и приквартирных участков.

Наземные одноэтажные боксовые гаражи имеются только в п. Береговой.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Автомобильный транспорт

Основным перевозчиком пассажиров, обеспечивающим регулярным сообщением транспорта общего пользования в поселении является ИП Манузина Л.В. и ООО «ППП». Автобусное сообщение представлено двумя внутрирайонными маршрутами и одним региональным.

Основная характеристика автобусных маршрутов описана в таблице 2.6.1.

Существующий уровень пассажирских перевозок в целом удовлетворяет потребностям населения, но маршруты нуждаются в дополнительном укомплектовании подвижным составом для увеличения частоты движения.

Таблица 2.6.1

Основная характеристика автобусных маршрутов

Регистрационный номер маршрута	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Перечень остановок (в прямом и обратном направлении)	Протяженность маршрута, км	Вид регулируемых перевозок	Виды транспортных средств	Классы транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств	Экологические характеристики транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование перевозчика	Место нахождения перевозчика
570	10	Челябинск – К. - Уральский	Челябинск, Северный автовокзал Челябинск, Торговый Комплекс "Орбита" Долгодеревенское, Урефты, Султаево, Смоляное, Янгй-Юл, Таскино, Купалак, Ибрагимово, Карагайкуль, Большой Куяш, Малый Куяш, Караболка, Алаки, Тюбук-Багарак, Булзи Береговой, Каслинский район, Юшково, Слободичкова Огневское, Багарак, Поднево Зотино, Колпакова, Усманова Синарский, Новый Быт, Окулово Сипавское, Барабанское Степной, Каменск-Уральский	220 220	По регулируемым тарифам	Автобус Кавз 4238	Малый	1	Евро – 2 и выше – 1 ед.	01.01.2015	ООО «ППП»	г. Каменск- Уральский
273	4	Касли – Береговой	В прямом направлении: Автовокзал, крытый рынок, ул. Лобашова, магазин «Дикси», пов. д. Кисегач, пов. д. Алаки, с. Тюбук, с. Булзи, с. Пороховое, д. Кандафарово, п. Береговой В обратном направлении: п. Береговой, д. Кандафарово, с. Пороховое, с. Булзи, с. Тюбук, пов. д. Алаки, пов. д. Кисегач, магазин «Дикси», ул. Лобашова, крытый рынок, автовокзал	80 80	По регулируемым тарифам	Автобус	Малый	1	Евро – 2 и выше – 1 ед.	11.01.2016г	ИП Манузина Лариса Валерьевна	Челябинская обл. г. Касли, ул. Партизанская, д. 34
793	6	У. Караболка – Касли	В прямом направлении: д. У. Караболка д. Кызылова, с. Огневское, д. Юшково, д. Слободичкова, с. Пороховое, с. Багарак, пов. с. Шабурово, п. Береговой, с. Булзи, с. Тюбук, пов. Д. Алаки, пов. д. Кисегач, магазин «Дикси», ул. Лобашова, крытый рынок, автовокзал В обратном направлении: автовокзал, крытый рынок, пов. д. Лобашова, магазин «Дикси», пов. д. Кисегач, пов. д. Алаки, с. Тюбук, с. Булзи, п. Береговой, пов. с. Шабурово, с. Багарак, с. Пороховое, д. Слободичково, д. Юшково, с. Огневское, д. Кызылова, д. У. Караболка	119 119	По регулируемым тарифам	Автобус	Малый	1	Евро – 2 и выше – 1 ед.	11.01.2016г	ИП Манузина Лариса Валерьевна	Челябинская обл. г. Касли, ул. Партизанская, д. 34

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения

В соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» для жителей сельских поселений затраты времени на трудовые передвижения (пешеходные или с использованием транспорта) в пределах сельскохозяйственного предприятия, как правило, не должны превышать 30 минут, что применительно к Береговому сельскому поселению, данные мероприятия выполняются.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы.

Специальные велосипедные дорожки обособленные и изолированные, где проезд на велосипедах организован по свободным от других видов транспортного движения трассам к местам отдыха, общественным центрам, а также в пределах планировочных районов отсутствуют. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

На период реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства необходимо расширение парка транспортных средств для выполнения коммунальных работ.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации

мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

Основными факторами, определяющими причины высокого уровня аварийности и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации, являются:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны
- участников дорожного движения, отсутствие должной моральной ответственности за последствия невыполнения требований ПДД;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, низкая личная дисциплинированность, невнимательность и небрежность.

Обеспечение безопасности дорожного движения на уровне муниципального образования как правило решается за счет:

- сокращение дорожно-транспортного травматизма;
- усиление контроля за эксплуатационным состоянием автомобильных дорог, дорожных сооружений.

При этом в муниципальном образовании ограничиваются следующими первоочередными мероприятиями:

- установка, замена дорожных знаков;
- содержание дорог, ремонт проезжей части автодорог, ямочный ремонт и частичное асфальтирование дорог;
- выпилровка деревьев с участков дорог с опасными сочетаниями радиусов кривых в плане углов а.

Информация по ДТП Берегового сельского поселения **отсутствует** (информация получена с официального сайта Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации: <http://stat.gibdd.ru>).

Реализация Программы позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ,

- обеспечить безопасность дорожного движения;
- сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

Данная Программа содержит в себе профилактические мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения и формированию правосознания участников дорожного движения, мероприятия по безопасности дорожного движения и финансируется за счет средств областного бюджета, районного и местного.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Современное экологическое состояние территории определяется воздействием локальных источников загрязнения на компоненты природной среды, трансграничным переносом загрязняющих веществ воздушным путём с прилегающих территорий, а также от климатических особенностей, определяющих условия рассеивания и вымывания примесей. Сельское поселение расположено в зоне умеренного потенциала загрязнения атмосферы (ПЗА – сочетание метеофакторов, обуславливающее возможное загрязнение атмосферы в данном географическом районе), т.е. характеризуется достаточно благоприятными условиями для рассеивания примесей.

При интенсивном турбулентном обмене основная часть загрязняющих веществ выносится из приземных слоёв. Самоочищению атмосферы способствует циклонический тип погоды, поскольку загрязнения из приземных слоев атмосферы выносятся вверх восходящими потоками, а осадки вымывают загрязнения из атмосферного воздуха.

Негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения, вызываемые дорожными перевозками, может быть разделена на три основные группы: локальное, региональное и глобальное.

К локальному виду воздействия относятся:

Влияние на здоровье: вызывается угарным газом (СО), углеводородами, окислами азота, твердыми составляющими выбросов автотранспорта (включая углерод, сульфаты и свинец), а также вторичными фотохимическими токсинами.

Влияние на гигиенические условия: воздействие шума и вибрации от дорожного движения.

Разрушение конструкционных материалов транспортных средств и дорожных сооружений под действием серных и азотных составляющих выбросов автотранспорта, а также оксидов фотохимического происхождения.

Само существование дорожной сети оказывает негативное воздействие на окружающую среду, нарушая природный баланс.

Содержание автодорожной сети: использование солей и других химикатов при зимнем содержании, производство ремонтных работ, удаление растительности вдоль дорог для обеспечения видимости оказывают негативное воздействие на почву, грунтовые воды и растительность. Эти эффекты незамедлительно появляются в большинстве крупных городов вместе с развитием транспортной сети. Они наиболее ощутимы и поэтому лучше изучены.

К региональному виду воздействия относятся:

- подкисление (ацилирование) почв, происходящее под действием серных и азотных составляющих;
- насыщение воздуха азотом, вызываемое азотными составляющими;
- увеличение концентрации тропосферного (низкоуровневого) озона и влияние на растительность. Этот эффект вызывается действием вторичных токсинов, получающихся из углеводородов и окислов азота;
- разрушение конструкционных материалов под действием серных и азотных составляющих, а также оксидов фотохимического происхождения.

К глобальному виду воздействия относится парниковый эффект: вызывается действием углекислого газа (CO_2), метана (CH_4), озона (O_3), фреонов (CFC) и т.д. Истощение слоя стратосферного (высокоуровневого) озона. Вызывается действием фреонов (CFC), оксида азота (N_2O).

Глобальные эффекты, особенно парниковый эффект, по расчетам экологов будут иметь долговременное развитие. Это значит, что даже когда вредное воздействие, вызывающее эти проблемы, будет под контролем, природные процессы, уже вовлеченные в глобальные изменения, будут продолжаться еще долгое время.

Негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду можно подразделить на три группы:

- факторы транспортного потока, включающие в себя загрязнение воздуха, акустическое загрязнение, вибрацию;
- факторы автомагистрали, включающие в себя визуальное внедрение, эффект “разделения”, изменение землепользования и разрушение почв;
- конструкционные факторы, включающие в себя шум и загрязнение воздуха при строительстве дорожных объектов.

В настоящее время в распоряжении администрации поселения отсутствуют

актуальные данные о загрязнении атмосферного воздуха, замеров и обследования шумового воздействия в связи с этим оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения выполнялась методом экспертного опроса.

По результатам оценки негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду не превышает допустимые пределы, установленные действующим законодательством.

Таблица 2.10.1

Основные загрязняющие вещества и их источники

Загрязняющее вещество	Основные источники	Стандарт ПДК
Угарный газ CO	выхлопы автотранспорта, некоторые произв. процессы	10 мг/м ³ в течении 8 ч. 40 мг/м ³ в течении 1 ч.
Оксид серы SO ₂	тепловые и электростанции, использующие серосодержащие нефтяные продукты или уголь, производство серной кислоты	80 мкг/м ³ в течении года, 365 мкг/м ³ в течении 24 ч.
Взвешенные твердые частицы	выхлопы автотранспорта, произв. процессы, сжигание мусора, тепловые и электростанции, реакция загрязняющих веществ в атмосфере	75 мкг/м ³ в течении года, 260 мкг/м ³ в течении 24 ч.
Свинец Pb	выхлопы автотранспорта, плавильные печи, производство батареек	1.5 мкг/м ³ в течении 3 мес. 260 мкг/м ³ в течении 24 ч.
Окислы азота NO, NO ₂	выхлопы автотранспорта, тепловые и электростанции, производство азотной кислоты, взрывы, заводы удобрений	100 мкг/м ³ в год для NO ₂ ,
Фотохимические оксиды, озон O ₃ , пероксиацетил нитрат, альдегиды	фотохимическая реакция окислов азота и углеводородов под действием солнечного света	235 мкг/м ³ в 1 час
Не метановые углеводороды - этан, этилен, пропан, бутан, пентан, ацетилен	выхлопы автотранспорта, произв. процессы, сжигание мусора, испарение растворителей, сжигание топлива	нет данных
Углекислый газ CO ₂	Любые источники горения	Способен причинить вред здоровью при концентрации 4400 мг/м ³ за 2-8 часов

Снижение вредного воздействия всех видов транспорта на здоровье человека и окружающую среду достигается за счет перехода на применение

транспортных средств, работающих на экологических видах топлива (сжатый газ, электроэнергия) и альтернативных источниках энергии, а также снижение энергоемкости транспортных средств. Для этого надзорными органами предполагается усиление контроля технического состояния эксплуатируемых транспортных средств по экологическим показателям, ограничения выбросов и утилизации отходов транспортных предприятий.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

Загрязнение атмосферы

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO_2), диоксид серы (SO_2) и озон (O_3)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума

Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности

Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселения и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, прохождение маршрутов грузового автотранспорта без захода в жилую зону, позволяет в целом снизить загрязненность воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей поселка направленную на снижение использования автомобильного транспорта

при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

Для обеспечения требуемых гигиенических норм содержания в приземном слое атмосферы загрязняющих веществ, уменьшения отрицательного влияния предприятий на население, согласно СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» требуется для предприятий, являющихся источником негативного воздействия устанавливать санитарно-защитную зону. Санитарно-защитная зона не может рассматриваться как резервная территория предприятия или как перспектива для развития селитебной зоны.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

2.11.1. Характеристика существующих условий

Протяженность автомобильных дорог 30,8 км. Недостаточно развиты пешеходные связи внутри Поселения. Некоторые участки улично-дорожной сети не обеспечивают необходимой пропускной способности, безопасного и быстрого передвижения автотранспорта и пешеходов из-за узких проезжих частей и недостаточного благоустройства улиц.

На территории Берегового сельского поселения отсутствует Автозаправочная станция.

Количество парковочного пространства удовлетворяет спрос жителей, но к 2027 году следует увеличить парковочное пространство вдоль центральных улиц.

2.11.2. Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры

Автодорожная инфраструктура

В перспективе предусматривается улучшение транспортного обслуживания как уже формирующихся, так и намечаемых новых районов застройки за счет:

- реконструкции существующих улиц;
- модернизации тротуаров и мероприятий по организации безопасного пешеходного движения;
- организация дополнительных участков маршрутной сети.

Пассажирский транспорт

Генеральным планом Берегового сельского поселения не предусматривается организация новых автобусных маршрутов.

Парковочное пространство

В Береговом сельском поселении принята следующая концепция

размещения и строительства новых объектов постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей:

- сохранить боксовые гаражи;
- организация парковочного пространства вдоль центральных улиц поселения;
- считать, что автомобили, принадлежащие населению, проживающему в индивидуальных домах, размещаются на соответствующих участках.

Увеличение парка автомобилей потребует развития предприятий автосервиса, станций технического обслуживания. С учетом развития Поселения, проектом предполагается строительство станции АЗС и одной станции технического обслуживания.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Берегового сельского поселения являются средства областного бюджета, районного и местного. Привлечение средств бюджета Челябинской области и Каслинского муниципального района учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом муниципального

образования – Берегового сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения. Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети. Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе.

Таким образом возможности органов местного самоуправления Берегового сельского поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры разработаны мероприятия на сумму 114,8 млн. руб.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

При разработке демографического прогноза Берегового сельского поселения применяется метод экстраполяции представленный в таблице 3.1.1.

Таблица 3.1.1.

Демографический прогноз Берегового сельского поселения

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Численность, чел.	2435	2472	2530	2609	2712	2840	2997	3188	3417	3690	3690
m +/-	24	25	25	26	27	28	30	32	34	37	37

Методы экстраполяции – метод прогнозирования, основанный на предположении неизменности среднегодовых темпов роста, среднегодовых абсолютных и относительных приростов. Методы экстраполяции применяются в демографии для расчёта общей численности населения только при отсутствии резких колебаний рождаемости, смертности и миграции. В реальности неизменные среднегодовые абсолютные приросты могут оставаться таковыми только непродолжительное время, поэтому прогнозирование численности населения с

использованием указанной линейной функции может быть использовано только в среднесрочных прогнозах.

Также в соответствии с нормативами градостроительного проектирования СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89 разработчиком программы были рассчитаны планируемые места организации остановок транспортных средств на расстоянии пешеходных подходов не более 250 метров, в коммунальных и складских зонах не более 400 м, в зонах массового отдыха и спорта не более 800 м от главного входа.

Прогноз жилищного строительства

Прогноз ввода жилья разработан в составе двух вариантов: базового и целевого, на основе гипотез о развитии экономики, о реформировании жилищной сферы и об объемах и мерах государственной поддержки отрасли. Кроме того, при прогнозировании учитывались данные Росстата России по объемам ввода жилья за предыдущие периоды.

В базовом варианте к 2027 году ожидается ввод жилья на уровне 31,5 тыс.м². Сценарий предусматривает минимальный рост объемов жилищного строительства без выделения дополнительных бюджетных средств и не учитывает роста рынков первичного и вторичного жилья.

В целевом варианте годовой объем ввода жилья в 2018 году составит 2,3 тыс.м².

В сценарии заложено бюджетное финансирование содействия переселению граждан из многоквартирных домов, признанных аварийными и подлежащими сносу, на реализацию жилья для российской семьи, на обеспечение жильем ветеранов боевых действий и инвалидов, поддержка региональных программ жилищного строительства и по улучшению жилищных условий молодых семей, а также иных мероприятий. Прогноз представлен в таблице 3.1.2.

Таблица 3.1.2.

Прогноз жилищного строительства

	ТЫС. КВ.М.									
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Базовый вариант	57,0	59,3	60,7	62,6	65,1	68,2	71,9	76,5	82,0	88,6
Целевой вариант	61,4	62,3	63,8	65,8	68,3	71,6	75,5	80,3	86,1	93,0

3.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения Берегового сельского поселения представлен в таблице 3.2.1.

Таблица 3.2.1.

Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения

№	Показатель	Ед.изм.	2017	2025	2027
Автобусный транспорт					
1.	Среднемесячный пассажиропоток	чел.	350	400	550
2.	Среднегодовой пассажиропоток	чел.	4200	4800	6600

С учетом полученной информации о прогнозе социально-экономического и градостроительного развития Поселения сформирован прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, в ближайшие 10 лет останется на прежнем уровне, фактически без изменений.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильный транспорт

Существенных изменений в автомобильном транспорте к 2027 году не предвидится. Основным видом транспорта останется автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенным пунктом осуществляется общественным транспортом (автобусное сообщение). Внутри населенных пунктов передвижение будет осуществляться личным транспортом и пешеходным сообщением.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог, в соответствии с Генеральным планом Берегового сельского поселения:

- нормативного содержания дорог (реконструкция и строительство);
- повышения качества и безопасности дорожной сети – расширение проезжих частей, усовершенствование покрытия (асфальтобетон), установка искусственных неровностей.

Основные мероприятия по развитию сети дорог приведены в таблице 3.4.1.

Таблица 3.4.1.

Мероприятия по строительству и ремонту улиц

[illegible]

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Будет сохраняться тенденция к увеличению уровня автомобилизации населения, не смотря на убыль численности населения, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам массового скопления людей.

Уровень автомобилизации населения города легковым автотранспортом в настоящее время составляет 120 ед. на 1000 жителей.

Уровень автомобилизации на конец срока Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Берегового сельского поселения принят 310 ед. на 1000 жителей.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Динамика аварийности представлена в таблице 3.6.1.

Таблица 3.6.1.

Динамика аварийности							
№	Наименование показателя	Значения по годам					
		2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022-2027 года
1.	Количество ДТП, ед.	2	2	1	1	1	0

Прогноз показателей дорожной безопасности имеет тенденцию к снижению аварийности.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (ненефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива

4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, экономическое развитие региона, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса.

Прогноз сценарных условий развития транспортной инфраструктуры Берегового сельского поселения разработан на основании сценарных условий,

основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации. При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – **вариант 1 (базовый)** и **вариант 2 (умеренно-оптимистичный)** и **варианта 3 (максимальный)** предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития района. Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение текущего состояния, сложившегося в последний период. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры будут осуществляться в рамках генерального плана Берегового сельского поселения. Сценарий характеризуется поддержанием и качественным ремонтом дорожной сети.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории Берегового сельского поселения предполагается проведение более активной деятельности, направленной на развитие транспортной инфраструктуры. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях развития жилищного фонда, увеличения рабочих мест, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также дальнейшие инвестиции в разработку новых месторождений.

Вариант 3 (максимальный). На территории поселения предполагается проведение более активной политики и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста – строительство промышленных объектов для увеличения числа рабочих мест и привлекательности. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и

зависит напрямую от объемов финансирования.

В Береговом сельском поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется. Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения численности населения, плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

Территория характеризуется в целом достаточной для проживающего в нем населения степенью развития транспортной инфраструктуры.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. **В Программе реализуется Базовый вариант - качественного содержания (ремонт и реконструкция) и капитального ремонта дорог.**

5. Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий

Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий представлены в таблице 5.1.-5.6.

5.1.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Таблица 5.1.

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	годы реализации, в том числе по годам				
				2017	2018	2019	2020	2021
Автомобильный транспорт								
1	Строительство станции технического обслуживания в п. Береговой	2019	2020					
2	Строительство АЗС на территории п. Береговой	2023	2023					
3	Мероприятия по устройству (монтажу) и организации регулирования дорожного движения (установка знаков, нанесение разметки на асфальтированное покрытие). Ежегодное мероприятие.	2018	2026					
4	Создание и внедрение единой системы контроля качества топлива на АЗС	2023	2023					
5	Выполнения работ по техническому учету и паспортизации дорог общего пользования Берегового сельского поселения	2018	2020					
6	Разработка "Проект организации дорожного движения"	2018	2018					

5.1.2. Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования

Таблица 5.2.

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	годы реализации, в том числе по годам				
				2017	2018	2019	2020	2021
Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования								
1	Организация автобусных маршрутов. Ежегодное мероприятие	2018	2027					

5.1.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Таблица 5.3.

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	годы реализации, в том числе по годам				
				2017	2018	2019	2020	2021
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства								
1	Организация парковочных мест вдоль центральных улиц Поселения	2021	2021					

5.1.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения

Таблица 5.4.

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	годы реализации, в том числе по годам				
				2017	2018	2019	2020	2021
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения								
1	Модернизация тротуара по ул. Ленина	2027	2027					
2	Модернизация тротуара по ул. Суворова	2023	2023					
3	Модернизация тротуара по ул. Гагарина	2021	2021					
4	Модернизация тротуара по ул. 8 марта	2020	2021					
5	Модернизация тротуара по ул. Бажова	2022	2024					
6	Модернизация тротуара по ул. Октябрьская	2025	2026					

5.1.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Таблица 5.5.

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	годы реализации, в том числе по годам				
				2017	2018	2019	2020	2021
Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб								
1	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб.	2022	2023					
	Комбинированная машина КО-806 – 1 ед.							
	Снегоуборочная машина – 1 ед;							
	Самосвал – 1 ед;							
	Автовышка ЗИЛ – 1 ед.							

5.1.6. Мероприятия по развитию сети дорог Поселения

Таблица 5.6.

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	годы реализации, в том числе по годам				
				2017	2018	2019	2020	2021
Мероприятия по развитию сети дорог Поселения								
1	п. Береговой, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул.Ленина	2020	2020					
2	п. Береговой, ремонт участка дороги по ул. Ленина	2027	2027					
3	п. Береговой, ремонт участка дороги по ул.Суворова	2023	2023					
4	п. Береговой, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул.Суворова	2026	2026					
5	п. Береговой, асфальтирование участка дороги и устройство тротуара по пер. Больничный	2018	2018					
6	п. Береговой, асфальтирование участка дороги и устройство тротуара по пер. Больничный	2018	2018					
7	п. Береговой, асфальтирование участка дороги и устройство тротуара по ул.Советская	2018	2018					
8	п. Береговой, асфальтирование участка дороги и устройство тротуара по ул.Советская	2019	2019					

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	годы реализации, в том числе по годам				
				2017	2018	2019	2020	2021-2027
9	п. Береговой, ремонт участка дороги по ул. Гагарина	2021	2021					
10	п. Береговой, ремонт участка дороги по ул. Гагарина	2021	2021					
11	п. Береговой, ремонт участка дороги по ул. 8-е Марта	2020	2021					
12	п. Береговой, асфальтирование участка дороги и устройство тротуара по ул. 8-е Марта	2019	2021					
13	п. Береговой, асфальтирование участка дороги и устройство тротуара по ул. 8-е Марта	2020	2020					
14	п. Береговой, асфальтирование участка дороги и устройство тротуара по ул. Бажова	2019	2020					
15	п. Береговой, ремонт участка дороги по ул. Бажова	2022	2024					
16	п. Береговой, ремонт участка дороги по ул. Октябрьская	2025	2026					
17	п. Береговой, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Терешковой	2025	2025					
18	п. Береговой, асфальтирование участка дороги и устройство тротуара по ул. Чапаева	2019	2019					
19	п. Береговой, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Блюхера	2026	2026					
20	п. Береговой, ремонт участка дороги по ул. Береговая	2026	2027					
21	п. Береговой, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Береговая	2023	2023					
22	п. Береговой, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Аблямова	2021	2021					
23	п. Береговой, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Балхина	2027	2027					
24	п. Береговой, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Солнечная	2020	2020					
25	п. Береговой, ремонт участка дороги по ул. Солнечная	2024	2024					
26	п. Береговой, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Зеленая	2022	2023					
27	п. Береговой, ремонт участка дороги по ул. Новая	2026	2026					
28	п. Береговой, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Новая	2027	2027					
29	п. Береговой, ремонт участка дороги по ул. Садовая	2024	2024					
30	п. Береговой, ремонт участка дороги по ул. Березовая	2020	2020					
31	п. Береговой, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня между ул. Советская и Гагарина	2020	2020					

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	годы реализации, в том числе по годам				
				2017	2018	2019	2020	2021
32	п. Береговой, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня Выездная дорога от объездной до пер. Больничный	2018	2019					
33	п. Береговой, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня Дорога на очистные сооружения	2021	2022					
34	п. Береговой, ремонт участка дороги на очистные сооружения	2023	2024					
35	п. Береговой, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня Объездная дорога в черте поселка от ул. Бажова до дороги на д. Мал. Кантазарово	2023	2024					
36	п. Береговой, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня Выезд в д. Мал. Кантазарово от ул. Ленина	2025	2025					
37	с. Пороховое, ремонт участка дороги по ул. Ленина	2026	2026					
38	д. Мал. Кантазарово, ремонт участка дороги по ул. Центральная	2021	2021					
39	д. Мал. Кантазарово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Зеленая	2019	2019					
40	д. Мал. Кантазарово, ремонт участка дороги по ул. Луговая	2023	2024					
41	д. Кульмяково, ремонт участка дороги по ул. Лесная	2021	2023					
42	д. Зырянкуль, ремонт участка дороги по ул. Озерная	2025	2026					

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации Базового варианта развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 6.1.

Таблица 6.1.

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации Базового варианта развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Источники финансирования, млн. руб.					годы реализации, в том числе по годам						
				Всего, в том числе	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Районный бюджет	Местный бюджет	Прочие источники	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2027
Автомобильный транспорт															
1	Строительство станции технического обслуживания в п. Беретовой	2019	2020	7,2						7,2	-	-	3,60	3,60	-
2	Строительство АЗС на территории п. Беретовой	2023	2023	23,0						23,0	-	-	-	-	23,00
3	Мероприятия по устройству (монтажу) и организации регулирования дорожного движения (установка знаков, нанесение разметки на асфальтированное покрытие). Ежегодное мероприятие	2018	2026	6,9				6,9			-	0,77	0,77	0,77	3,83
4	Создание и внедрение единой системы контроля качества топлива на АЗС	2023	2023	0,0				0,0			-	-	-	-	-
5	Выполнения работ по техническому учету и паспортизации дорог общего пользования Беретового сельского поселения	2018	2020	1,8			1,8				-	0,60	0,60	0,60	-
6	Разработка "Проект организации дорожного движения"	2018	2018	0,4				0,4			-	0,40	-	-	-
Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования															
1	Организация автобусных маршрутов. Ежегодное мероприятие	2018	2027	6,6			6,6				-	0,66	0,66	0,66	3,96
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства															
1	Организация парковочных мест вдоль центральных улиц Поселения	2021	2021	3,5				3,5			-	-	-	-	3,50
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения															
1	Модернизация тротуара по ул. Ленина	2027	2027	0,8				0,78			-	-	-	-	0,78
2	Модернизация тротуара по ул. Суворова	2023	2023	0,7				0,66			-	-	-	-	0,66
3	Модернизация тротуара по ул. Гагарина	2021	2021	1,1				1,10			-	-	-	1,10	-
4	Модернизация тротуара по ул. 8 марта	2020	2021	0,2				0,24			-	-	0,12	0,12	-
5	Модернизация тротуара по ул. Бажова	2022	2024	0,9				0,90			-	-	-	-	0,90
6	Модернизация тротуара по ул. Октябрьская	2025	2026	2,0				2,04			-	-	-	-	2,04
Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб															
	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Комбинированная машина КО-806 – 1 ед. Снегоуборочная машина – 1 ед. Самосвал – 1 ед. Автовышка ЗИЛ – 1 ед.	2022	2023	9,0							-	-	-	-	9,00
Мероприятия по развитию сети дорог Поселения															
1	п. Беретовой, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Ленина	2020	2020	0,07				0,07			-	-	-	0,07	-

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Источники финансирования, млн. руб.						годы реализации, в том числе по годам					
				Всего, в том числе	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Районный бюджет	Местный бюджет	Прочие источники	2017	2018	2019	2020	2021	2022- 2027
2	п. Береговой, ремонт участка дороги по ул. Ленина	2027	2027	0,32				0,32		-	-	-	-	-	0,32
3	п. Береговой, ремонт участка дороги по ул. Суворова	2023	2023	0,27				0,27		-	-	-	-	-	0,27
4	п. Береговой, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Суворова	2026	2026	0,02				0,02		-	-	-	-	-	0,02
5	п. Береговой, асфальтирование участка дороги и устройство тротуара по пер. Большой	2018	2018	2,49		2,49		2,49		-	2,49	-	-	-	-
6	п. Береговой, асфальтирование участка дороги и устройство тротуара по пер. Большой	2018	2018	6,85		6,85		6,85		-	6,85	-	-	-	-
7	п. Береговой, асфальтирование участка дороги и устройство тротуара по ул. Советская	2018	2018	1,87		1,87		1,87		-	1,87	-	-	-	-
8	п. Береговой, асфальтирование участка дороги и устройство тротуара по ул. Советская	2019	2019	4,36		4,36		4,36		-	-	4,36	-	-	-
9	п. Береговой, ремонт участка дороги по ул. Гагарина	2021	2021	0,66				0,66		-	-	-	-	0,66	-
10	п. Береговой, ремонт участка дороги по ул. Гагарина	2021	2021	0,12				0,12		-	-	-	-	0,12	-
11	п. Береговой, ремонт участка дороги по ул. 8-е Марта	2020	2021	0,10				0,10		-	-	-	0,05	0,05	-
12	п. Береговой, асфальтирование участка дороги и устройство тротуара по ул. 8-е Марта	2019	2021	10,59		10,59		10,59		-	-	3,53	3,53	3,53	-
13	п. Береговой, асфальтирование участка дороги и устройство тротуара по ул. 8-е Марта	2020	2020	0,62				0,62		-	-	-	0,62	-	-
14	п. Береговой, асфальтирование участка дороги и устройство тротуара по ул. Бажова	2019	2020	8,72		8,72		8,72		-	-	4,36	4,36	-	-
15	п. Береговой, ремонт участка дороги по ул. Бажова	2022	2024	0,37				0,37		-	-	-	-	-	0,37
16	п. Береговой, ремонт участка дороги по ул. Октябрьская	2025	2026	1,00				1,00		-	-	-	-	-	1,00
17	п. Береговой, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Герасимовой	2025	2025	0,06				0,06		-	-	-	-	-	0,06
18	п. Береговой, асфальтирование участка дороги и устройство тротуара по ул. Чапаева	2019	2019	9,35		9,35		9,35		-	-	9,35	-	-	-
19	п. Береговой, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Блохера	2026	2026	0,03				0,03		-	-	-	-	-	0,03
20	п. Береговой, ремонт участка дороги по ул. Береговая	2026	2027	0,30				0,30		-	-	-	-	-	0,30
21	п. Береговой, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Береговая	2023	2023	0,04				0,04		-	-	-	-	-	0,04
22	п. Береговой, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Аблямова	2021	2021	0,03				0,03		-	-	-	-	0,03	-
23	п. Береговой, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Балкина	2027	2027	0,03				0,03		-	-	-	-	-	0,03
24	п. Береговой, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Солнечная	2020	2020	0,02				0,02		-	-	-	0,02	-	-
25	п. Береговой, ремонт участка дороги по ул. Солнечная	2024	2024	0,12				0,12		-	-	-	-	-	0,12
26	п. Береговой, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Зеленая	2022	2023	0,05				0,05		-	-	-	-	-	0,05
27	п. Береговой, ремонт участка дороги по ул. Новая	2026	2026	0,10				0,10		-	-	-	-	-	0,10
28	п. Береговой, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Новая	2027	2027	0,01				0,01		-	-	-	-	-	0,01
29	п. Береговой, ремонт участка дороги по ул. Садовая	2024	2024	0,18				0,18		-	-	-	-	-	0,18
30	п. Береговой, ремонт участка дороги по ул. Березовая	2020	2020	0,08				0,08		-	-	-	0,08	-	-

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Источники финансирования, млн. руб.					годы реализации, в том числе по годам						
				Всего, в том числе	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Районный бюджет	Местный бюджет	Прочие источники	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2027
	п. Береговой, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня между ул. Советская и Гагарина	2020	2020	0,01				0,01		-	-	-	0,01	-	-
31	п. Береговой, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня Выездная дорога от объездной до пер. Больничный	2018	2019	0,02				0,02		-	0,01	0,01	-	-	-
32	п. Береговой, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня Дорога на очистные сооружения	2021	2022	0,01				0,01		-	-	-	-	0,01	0,01
33	п. Береговой, ремонт участка дороги на очистные сооружения	2023	2024	0,10				0,10		-	-	-	-	-	0,10
34	п. Береговой, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня Объездная дорога в черте поселка от ул. Бажова до дороги на д. Мал. Кандафарово	2023	2024	0,20				0,20		-	-	-	-	-	0,20
35	п. Береговой, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня Выезд в д. Мал. Кандафарово от ул. Ленина	2025	2025	0,04				0,04		-	-	-	-	-	0,04
36	с. Пороховое, ремонт участка дороги по ул. Ленина	2026	2026	0,07				0,07		-	-	-	-	-	0,07
37	д. Мал. Кандафарово, ремонт участка дороги по ул. Центральная	2021	2021	0,38				0,38		-	-	-	-	0,38	-
38	д. Мал. Кандафарово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Зеленая	2019	2019	0,03				0,03		-	-	0,03	-	-	-
39	д. Мал. Кандафарово, ремонт участка дороги по ул. Луговая	2023	2024	0,19				0,19		-	-	-	-	-	0,19
40	д. Кульмяково, ремонт участка дороги по ул. Лесная	2021	2023	0,42				0,42		-	-	-	-	0,14	0,28
41	д. Зырянкуль, ремонт участка дороги по ул. Озерная	2025	2026	0,32				0,32		-	-	-	-	-	0,32

7. Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы и оценку эффективности реализации Программы. Оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 7.1.

Основными параметрами интегральной оценки эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры являются время в пути и распределение средней скорости.

Также для оценки эффективности использовались такие показатели как вероятность возникновения ДТП, экологическая нагрузка на окружающую среду и доступность объектов транспортной инфраструктуры.

Таблица 7.1.

Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятия	Цели	Задачи	Оценка социально-экономической эффективности	Нормативно-правовое обеспечение
Автомобильный транспорт					
1	Строительство станции технического обслуживания в п. Береговой	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом; развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Снижение времени простоя ТС на 18%; Повышение уровня безопасности дорожного движения; Снижение экологической нагрузки на 5%;	О Градостроительной деятельности в Челябинской области, закон № 805-ПК от 14 сентября 2011 года
2	Строительство АЗС на территории п. Береговой	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры	Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в соответствии с транспортным спросом; развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Снижение времени простоя ТС на 18%; Повышение уровня безопасности дорожного движения; Снижение экологической нагрузки на 5%;	О Градостроительной деятельности в Челябинской области, закон № 805-ПК от 14 сентября 2011 года
3	Мероприятия по устройству (монтажу) и организации регулирования дорожного движения (установка знаков, нанесение разметки на асфальтированное покрытие). Ежегодное мероприятие.	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; обеспечение условия для пешеходного передвижения	Снижение вероятности ДТП на 20%	О Градостроительной деятельности в Челябинской области, закон № 805-ПК от 14 сентября 2011 года
4	Создание и внедрение единой системы контроля качества топлива на АЗС	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности	Снижение экологической нагрузки на 5%	О Градостроительной деятельности в Челябинской области, закон № 805-ПК от 14 сентября 2011 года
5	Выполнения работ по техническому учету и паспортизации дорог общего пользования Берегового сельского поселения				
6	Разработка "Проект организации дорожного движения"				
Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования					

№ п/п	Наименование мероприятия	Цели	Задачи	Оценка социально-экономической эффективности	Нормативно-правовое обеспечение
1	Организация автобусных маршрутов. Ежегодное мероприятие	Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные Генеральным планом развития муниципального образования	Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры; развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом	Снижение времени в пути на 20%; Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры и качества обслуживания на 10%	Мероприятия предусмотренные Генеральным планом
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства					
1	Организация парковочных мест вдоль центральных улиц Поселения	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры на 20%	О Градостроительной деятельности в Челябинской области, закон № 805-ПК от 14 сентября 2011 года
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения					
1	Модернизация тротуара по ул. Ленина	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Снижение времени пути пешеходам на 10%, снижение вероятности ДТП с участием пешеходов на 40%	О Градостроительной деятельности в Челябинской области, закон № 805-ПК от 14 сентября 2011 года
2	Модернизация тротуара по ул. Суворова	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Снижение времени пути пешеходам на 10%, снижение вероятности ДТП с участием пешеходов на 40%	О Градостроительной деятельности в Челябинской области, закон № 805-ПК от 14 сентября 2011 года
3	Модернизация тротуара по ул. Гагарина	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Снижение времени пути пешеходам на 10%, снижение вероятности ДТП с участием пешеходов на 40%	О Градостроительной деятельности в Челябинской области, закон № 805-ПК от 14 сентября 2011 года
4	Модернизация тротуара по ул. 8 марта	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Снижение времени пути пешеходам на 10%, снижение вероятности ДТП с участием пешеходов на 40%	О Градостроительной деятельности в Челябинской области, закон № 805-ПК от 14 сентября 2011 года

№ п/п	Наименование мероприятия	Цели	Задачи	Оценка социально-экономической эффективности	Нормативно-правовое обеспечение
5	Модернизация тротуара по ул. Бажова	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Снижение времени пути пешеходам на 10%, снижение вероятности ДТП с участием пешеходов на 40%	О Градостроительной деятельности в Челябинской области, закон № 805-ПК от 14 сентября 2011 года
6	Модернизация тротуара по ул. Октябрьская	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Снижение времени пути пешеходам на 10%, снижение вероятности ДТП с участием пешеходов на 40%	О Градостроительной деятельности в Челябинской области, закон № 805-ПК от 14 сентября 2011 года
Мероприятия по развитию сети дорог Поселения					
1	п. Беретовой, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Ленина	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.	Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20%	"О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014 г. N 748-30
2	п. Беретовой, ремонт участка дороги по ул. Ленина	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;	Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20%	"О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014 г. N 748-30
3	п. Беретовой, ремонт участка дороги по ул. Суворова	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.	Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20%	"О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014 г. N 748-30
4	п. Беретовой, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Суворова	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;	Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20%	"О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014 г. N 748-30
5	п. Беретовой, асфальтирование участка дороги и устройство тротуара по пер. Больничный	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.	Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20%	"О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014 г. N 748-30

[illegible]

№ п/п	Наименование мероприятия	Цели	Задачи	Оценка социально-экономической эффективности	Нормативно-правовое обеспечение
		муниципальными программами развития муниципального образования	дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;		области", закон от 28 августа 2014 г. N 748-30
15	п. Береговой, ремонт участка дороги по ул.Бакова	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.	Снижение времени пути на 30%;Снижение вероятности ДТП 20%	"О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014 г. N 748-30
16	п. Береговой, ремонт участка дороги по ул.Октябрьская	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;	Снижение времени пути на 30%;Снижение вероятности ДТП 20%	"О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014 г. N 748-30
17	п. Береговой, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул.Терешковой	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.	Снижение времени пути на 30%;Снижение вероятности ДТП 20%	"О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014 г. N 748-30
18	п. Береговой, асфальтирование участка дороги и устройство тротуара по ул. Чапаева	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;	Снижение времени пути на 30%;Снижение вероятности ДТП 20%	"О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014 г. N 748-30
19	п. Береговой, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул.Блюхера	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.	Снижение времени пути на 30%;Снижение вероятности ДТП 20%	"О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014 г. N 748-30
20	п. Береговой, ремонт участка дороги по ул.Береговая	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;	Снижение времени пути на 30%;Снижение вероятности ДТП 20%	"О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014 г. N 748-30
21	п. Береговой, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул.Береговая	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.	Снижение времени пути на 30%;Снижение вероятности ДТП 20%	"О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014 г. N 748-30
22	п. Береговой, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул.Аблямова	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;	Снижение времени пути на 30%;Снижение вероятности ДТП 20%	"О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014 г. N 748-30

[illegible]

№ п/п	Наименование мероприятия	Цели	Задачи	Оценка социально-экономической эффективности	Нормативно-правовое обеспечение
		муниципальными программами развития муниципального образования			области", закон от 28 августа 2014 г. N 748-30
32	п. Береговой, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня Выездная дорога от объездной до пер. Больничный	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;	Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20%	"О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014 г. N 748-30
33	п. Береговой, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня Дорога на очистные сооружения	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.	Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20%	"О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014 г. N 748-30
34	п. Береговой, ремонт участка дороги по Дорога на очистные сооружения	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;	Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20%	"О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014 г. N 748-30
35	п. Береговой, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня Объездная дорога в черте поселка от ул. Бажова до дороги на д. Мал. Кандафарово	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.	Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20%	"О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014 г. N 748-30
36	п. Береговой, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня Выезд в д. Мал. Кандафарово от ул. Ленина	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;	Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20%	"О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014 г. N 748-30
37	с. Пороховое, ремонт участка дороги по ул. Ленина	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.	Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20%	"О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014 г. N 748-30
38	д. Мал. Кандафарово, ремонт участка дороги по ул. Центральная	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;	Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20%	"О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014 г. N 748-30
39	д. Мал. Кандафарово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня ул. Зеленая	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.	Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20%	"О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014 г. N 748-30

№ п/п	Наименование мероприятия	Цели	Задачи	Оценка социально-экономической эффективности	Нормативно-правовое обеспечение
40	д. Мал. Кандафарово, ремонт участка дороги по ул. Луговая	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;	Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20%	"О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014 г. N 748-ЗО
41	д. Кульяково, ремонт участка дороги по ул. Лесная	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.	Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20%	"О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014 г. N 748-ЗО
42	д. Зырянкуль, ремонт участка дороги по ул. Озерная	Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальными программами развития муниципального образования	Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;	Снижение времени пути на 30%; Снижение вероятности ДТП 20%	"О систематизации нормативов градостроительного проектирования в Челябинской области", закон от 28 августа 2014 г. N 748-ЗО

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы следующие составляющие:

конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Берегового сельского поселения является элементом транспортной системы Каслинского муниципального района, поэтому решение

всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Таким образом ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры для цели обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в Береговом сельском поселении.

В целях совершенствования правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории Берегового сельского поселения предлагается ряд мероприятий по институциональным преобразованиям:

1. Рассмотреть возможность выделения в структуре управления администрации конкретного подразделения (возможно отдел в управлении ЖКХ), отвечающего и координирующего деятельность в сфере транспорта и безопасности дорожного движения, так как эти два вопроса являются неделимыми в основах организации перевозок, как пассажиров, так и грузов. Отдельное структурное подразделение позволит более быстро и качественно решать поставленные задачи в сфере транспортной инфраструктуры

2. Организовать антитеррористическую комиссию, в рамках которой отслеживать и контролировать на своем уровне исполнение Федерального закона от 09.02.2007 № 16 ФЗ «О транспортной безопасности» с целью организации взаимодействия предприятий, работающих в сфере транспорта с территориальными подразделениями МВД и ФСБ.

С руководителями предприятий, занятых в сфере транспортных пассажирских перевозок, необходимо постоянно проводить работу по реализации дополнительных мер, направленных на обеспечение безопасности жителей сельского поселения и усиление защищенности объектов транспорта и транспортной инфраструктуры от угроз террористического характера.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Берегового сельского поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры для цели обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в Береговом сельском поселении.